

DOSSIER DE PRESSE



37, rue du Grand Moulin - 37510 SAINT GENOUPH (France)
Tél. : 06.80.72.24.18 - grandprixdetours@wanadoo.fr
Association loi 1901 n° 0372010047 du 26/12/1991 Préfecture Indre et Loire

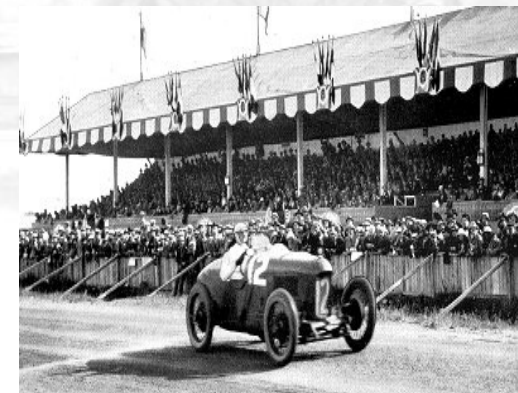


En souvenir du Grand Prix ACF DE 1923

La commémoration du GRAND PRIX DE TOURS aura lieu le 20 et 21 juin 2026.

Cette manifestation permettra aux collectionneurs de découvrir, au volant de leurs fabuleux véhicules, les charmes parfois méconnus, d'une région chargée d'histoire et d'évènements sportifs ou la douceur de vivre se savoure dans toute sa splendeur. Ce sera aussi pour des milliers de personnes, l'occasion d'admirer et de voir des véhicules exceptionnels, d'une autre époque, héritage de notre patrimoine culturel, et de pilotes tout aussi célèbres. La venue de certains véhicules de pays étrangers (Grande-Bretagne, Suisse, Belgique, Hollande) donnera une dimension internationale à cette rétrospective.

La commémoration du Grand Prix de l'A.C.F de 1923 est réalisée sur l'initiative de l'Association « Commémoration historique du Grand Prix de Tours association loi 1901, créée le 26 décembre 1991, déclarée en préfecture sous le n° 10047 »



PRESENTATION HISTORIQUE

On voit pour la première fois, la présence de la BUGATTI type 32 dite « LE TANK » sur les circuits, également pour la première fois, on voit courir les voitures VOISIN qui vont s'illustrer dans un duel féroce avec les Bugatti.

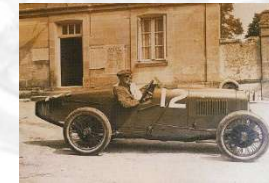
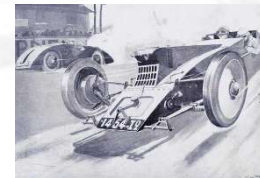
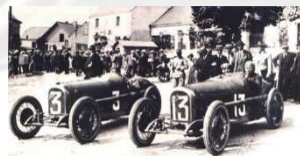
Le Grand Prix fut disputé par 17 concurrents : 6 étrangers et 11 français. On y trouvait opposées à 4 Bugatti, une toute nouvelle DELAGE 12 cylindres, 3 SUNBEAM 6 cylindres, 2 ROLLAND PILAIN, 3 nouvelles FIAT huit cylindres et pour la première fois en grand prix : 4 VOISIN.

Cette course offrit un superbe duel entre les voitures Bugatti et Voisin, mais la victoire finale est revenue à la voiture du pilote Britannique SEAGRAVE sur SUNBEAM, tandis que le pilote FRIEDRICH sur la Bugatti n°6, prenait une superbe troisième place, après que les trois autres Bugatti engagées aient abandonné sur accident ou ennuis mécaniques.

GRAND PRIX DE L'UMF – LE GRAND PRIX DE TOURISME : *A l'occasion de ce grand prix se déroula également une semaine avant, le Grand Prix MOTOCYCLETTISTE 250/350/500 cm³ ainsi que le grand prix de Tourisme ouvert aux voiturettes ce qui offrit une animation pendant 10 jours.*

LE CIRCUIT : *Le Grand Prix de Vitesse se disputa sur le circuit de Touraine, au nord de Tours, vers LA MEMBROLLE sur 22,830 kms distance à Parcourir 35 fois, soit 779,050 km avec des pointes de 200 km/h.*

Il débute sur la route du MANS, à Tours, la nationale 158 qu'il parcourt du Nord – Ouest / Sud-Est, passe par la ville de LA MEMBROLLE, emprunte la RN159 vers CHATEAU – LAVALLIERE, avec les célèbres « S » de l'étang des Jumeaux, et remonte vers la nationale 158 par la départementale 48 et SEMBLANCAY, les tribunes étant situées sur la RN 158.





DEUX GENIES S'AFFRONTENT :

Il est peu d'hommes dans l'histoire d'une technique, d'une entreprise ou d'un sport qui soient sortis du cadre de leur spécialité, pour entrer dans l'histoire. Ces hommes hors du commun, ces personnalités extraordinaires, le monde de l'automobile en a connu une poignée. Ettore BUGATTI et Gabriel VOISIN sont de ceux-là : deux Personnages dissemblables qui se ressemblent, contradictoires mais habités d'une même passion.

ETTORE BUGATTI : (1880-1947) est issu d'une famille d'artistes. Un souci quasi maniaque de la beauté, présidera à la création de toutes ses automobiles, jusqu'aux confins du paradoxe. Certes ce « TANK » de 1923 n'est pas beau au regard froid de la critique, mais il émane une sorte de beauté mathématique, issue d'une logique occulte et implacable.

GABRIEL VOISIN : (1880-1973) Anticonformiste, tempétueux, Solitaire, Gabriel Voisin n'accepte aucun compromis, aucune compromission. En 1922, il vient à la compétition automobile et gagne le Grand Prix de tourisme à Strasbourg. Et quand tout le monde s'attend à le voir récidiver en 1923, Gabriel Voisin décide de s'attaquer à la discipline suprême : le Grand Prix de Vitesse, avec le souci permanent et inconscient de surprendre.

En six mois, il créait une voiture inédite avec l'aide d'André Lefèvre, qui sera plus tard, l'un des cerveaux de la traction avant Citroën.

LE GRAND PRIX DE 1923 : Leur rencontre au Grand prix de l'ACF donne à cette saison sportive, une dimension technique et humaine, qui va presque éclipser la fantastique concentration de travail et de création fournies par les autres constructeurs. Toutes les énergies de Touraine s'étaient mobilisées durant les mois qui précédèrent le Grand prix de 1923, un évènement qui marqua un tournant dans l'histoire des voitures de Course.

TOURAINES – LOIRE VALLEY



PATRIMOINE CULTUREL

*Troisième région touristique de France, inscrite au **Patrimoine Mondial de l'UNESCO** ; de toutes les Régions, de tous les pays du Monde, les gens viennent visiter la Touraine. Terre de prédilection des rois, la Touraine fût pendant des siècles le centre politique et culturel de la France. Louis XI, Charles VII, Charles VIII, Louis XII et François 1er entre autres, y avaient élu domicile. Outre les hommes d'état, certains noms de la science et de la littérature y vécurent à l'image de François Rabelais, René Descartes ou encore Balzac*

Outre son patrimoine culturel, la Touraine est également une noble table réputée pour sa Gastronomie et les Grands crus qu'elle produit. Au total 10 000 ha de vignobles produisent

quelques-uns des meilleurs vins, qu'il est possible d'apprécier autour d'une bonne table.



PATRIMOINE AUTOMOBILE SPORTIF :

L'histoire de l'automobile, luxe d'hier devenu aujourd'hui produit de consommation courante, passe par celle des pionniers, hommes d'audace et de génie. C'est à partir du début du XXème siècle que commence vraiment la compétition automobile sportive. En Touraine, elle se manifeste dès les années 1910 par des courses de côte et notamment celles de « la Tranchée », au Nord de Tours et de « l'Alouette », au sud. Des constructeurs ingénieux s'installèrent partout en Europe, particulièrement en Grande-Bretagne et en France : Ettore Bugatti, Gabriel Voisin ou encore Louis Delage. En Touraine en 1845, la première société, DELAHAYE, fut créée à Tours pour fabriquer des machines pour les briqueteries. A la fin du 19^{ème} siècle, Emile DELAHAYE s'engagea dans la construction d'automobiles et fut inspiré par les premières voitures Benz. Il s'installa à Paris en 1898 et fut enterré à VOUVRAY, à quelques kilomètres de Tours.

Par ailleurs, souvenez-vous que M. Jean DANINOS créa une usine à AMBOISE, près de Tours, pour fabriquer la célèbre FACEL VEGA.

Le 4 Novembre 1905, l'association commerciale ROLLAND et PILAIN fut créée, de François Rolland, fasciné par la jeune industrie automobile et Emile PILAIN (1880-1958) un mécanicien. La Société Rolland-Pilain a marqué la vie Tourangelle. La marque a défendu les couleurs Françaises lors des courses de haut niveau comme le Grand Prix de l'ACF

PROGRAMME DE LA MANIFESTATION

www.grandprixdetours.com

La 23^{ème} édition de la Commémoration du GRAND PRIX de TOURS se déroulera au cœur d'une ville chargée d'histoire : **La cité médiévale de CHINON, pour.**

Située aux confins de la Touraine, du Poitou et de l'Anjou, Chinon fut la capitale de l'Angleterre au XII^{ème} siècle, au temps des Plantagenet, bien avant de devenir Capitale de la Cour de France sous Charles VII; c'est là que ce dernier rencontra Jeanne d'Arc.

Riche de son passé le Grand Prix de Tours vous accueille dans ce lieu prestigieux, aujourd'hui inscrit sur la Liste du patrimoine mondial de l'Unesco.



« En 1983, Michel LOREILLE homologue le CIRCUIT des REMPARTS (F.F.S.A) et en devient Directeur. Grâce à son caractère particulier, la Ville d'ANGOULEME devient la capitale d'un jour de l'automobile ancienne, qui ravit les Britanniques : le Circuit des Remparts est dorénavant leur manifestation en France.

Aujourd'hui, en choisissant CHINON, nous souhaitons renouveler cette expérience, dans une région viticole (VOUVRAY, BOURGUEIL, MONTLOUIS) richement pourvue en châteaux (LOIRE VALLEY).

Après SEMBLANCAY, lieu historique de 1923, et les Commémorations de 1993 et 2000, le Grand Prix a longtemps pris place à TOURS (de 2003 à 2015), l'urbanisation de la ville, et l'arrivée du tramway, ne nous permet plus d'y rester.

La ville de CHINON, c'est bien entendu :

- ❖ La gastronomie, la culture de la vigne chantée par François RABELAIS.
- ❖ Une forte activité agricole dans la tradition.

Une Ville qui nous offre de grandes possibilités :

- ❖ *De nombreux espaces pour accueillir autos, motos, poids lourds, matériels agricoles, expositions à thèmes, Clubs, particuliers, ...*
- ❖ *Des espaces attractifs pour les partenaires et les sponsors, avec des espaces privatisés en bordure du Circuit.*
- ❖ *Un « circuit » de 1.100 mètres entièrement sécurisé.*
- ❖ *Un « village » bucolique sous les arbres, en bordure de la Vienne.*
- ❖ *La visite attrayante du Château et des quartiers Médiévaux.*



RALLYE TOURISTIQUE



A **CHINON Place Jeanne D'Arc**, Le Samedi matin vers 8H45, plus de 200 équipages prendront le départ pour un périple qui les mènera toute la journée sur les routes de Touraine, suivant le road-book qui leur sera remis au départ. Le parcours a été élaboré pour que la diversité des lieux traversés permette aux participants de découvrir notre histoire, notre patrimoine architectural et notre renommée gastronomique ! Ainsi au volant de leurs impétueux bolides, ce sont des châteaux dans leur écrin de verdure, des vignobles de prestige et les bucoliques bords de Loire et de la Vienne qui leur seront dévoilés avec, à chaque arrêt, la rencontre de ce qui fait l'âme de notre région.

Avec des routes choisies pour leur qualité et leur variété : enfilades de virages, mais aussi lignes droites, pour varier les plaisirs de conduite, cette journée se terminera par une soirée de gala aux CAVES PAINCTES, qui vous laissera un souvenir empreint de douceur, qui caractérise tant la Touraine.

CRITERE D'ENGAGEMENT : voiture de plus de 30 ans, exception pour les Super-Car (voiture conforme à la législation française)

DEMONSTRATIONS



Le samedi en fin de matinée, une démonstration de voitures et motos de course et de collection vous sera présentée jusqu'à 17h00 heure d'arrivée du rallye. Des baptêmes en VHC vous seront proposés pour 10€.

Toute la journée du Dimanche sera consacrée aux présentations d'automobiles et de motos anciennes, autour de la place Jeanne D'arc, face à la Promenade des Docteurs Mattrais à CHINON, suivant un timing établi par plateaux, réservés aux avant-guerre et voitures participants au rallye touristique, et invités.

Quelques Clubs Nationaux font un rendez-vous régional

- Le Club SUNBEAM GB
- Le Club MG
- Le Club LOTUS
- Le Club AUSTIN HEALEY
- Le Club MORGAN
- Le Club BMW (Auto et Moto)

*Véhicules de sport ou de course ayant marqués l'Histoire du Sport Automobile Auto et Moto
Epoque : avant-guerre, année 1950, 1960, 1970*

VILLAGE, EXPOSITIONS ET ESPACES CLUBS



MICHEL LOREILLE : Créateur de la Manifestation en 1993 et organisateur de 1993 à 2026.

Né en 1953, passionné par l'automobile dès sa plus tendre enfance, il quitte l'entreprise familiale pour assouvir sa passion : L'automobile ancienne. Les Tourangeaux se rappelleront sans doute les 3 critères VEC de TAUXIGNY dans les années 80.

Très connu dans le milieu de l'automobile ancienne, il fera partie du comité d'organisation de l'ASAVE et à la FFSA pendant près de 15 ans, et on le verra dans l'organisation des COUPES DE L'AGE D'OR, DIJON, LE MANS HISTORIQUE et sur l'ensemble des circuits français. En 1985, il décide créer la première société d'Événementiel dans l'automobile ancienne. On lui doit les grandes heures du CIRCUIT DES REMPARTS à ANGOULEME, LE GRAND PRIX D'AVIGNON, la création du GRAND PRIX DE LAON et de nombreuses épreuves commémoratives en France et à l'étranger. Il fût également membre de la commission des voitures anciennes à la Fédération Française automobile (FFSA). En 1981, il créa le MG Club de France, et participa à de nombreuses épreuves VHC. Dès 1979, sa passion l'amènera à côtoyer Juan Manuel FANGIO, Charles POZZI, Maurice TRINTIGNANT, Jean Pierre BELTOISE avec qui il deviendra leur ami. Il fait partie des personnes qui ont le plus médiatisé la voiture ancienne en France et en Europe dans les années 80 et 90. Il participe toujours aux épreuves VHC sur des autos historiques comme au MANS CLASSIC sur RENE BONNET Aérojet 1963, BENTLEY 4L5 de 1925, ou ALLARD de 1950, particulièrement connu sur les circuits avec sa très rapide MAGIC MG MONACO de 1936.