



Il était une fois le
Grand Prix de Tours 1923

L'Indre-et-Loire est l'un des berceaux du sport automobile français. Ces 24 et 25 juin, la ville de Chinon sera le théâtre du centenaire du Grand-Prix de Tours 1923 mis en lumière à travers le Chinon Classic.

C'est à partir de 1993 que l'association « Commémoration du Grand-Prix de Tours » a organisé des rétrospectives pour fêter les 70, 80 et 90 ans. Si depuis 2016, Chinon fait honneur à l'histoire de la Touraine en accueillant dignement cet événement, le centenaire organisé cette année promet d'être mémorable. « Nous allons célébrer la marque Sunbeam, victorieuse à cette prestigieuse course il y a 100 ans et première enseigne britannique à gagner les Grand-Prix nés en 1906 », révèle Michel Loreille, organisateur et professionnel dans les rétrospectives d'automobiles anciennes, à l'image du Circuit des Remparts d'Angoulême.

DUEL AU SOMMET

En 1992, Michel, éminent passionné, est alors captivé à la lecture du livre « Le Duel Bugatti-Voisin » coécrit par son ami Gilles Blanchet et Fabien Sabatès. L'ouvrage relate ce fameux Grand-Prix de Tours qui, pour la première fois de l'histoire, voyait s'affronter deux constructeurs avant-gardistes. Avec trois étudiants, il crée l'association pour la Commémoration du Grand Prix de Tours afin d'organiser le 70^{ème} anniversaire à Semblançay, lieu de départ historique de la course. « Nous avons réussi à faire venir les deux survivantes de ce GP. Il s'agissait du Tank Bugatti type 32 du musée de Mulhouse et de la Rolland-Pilain, marque tourangelle, exposée au musée Malartre à Lyon. On a pu ensuite célébrer les 80 puis les 90 ans grâce au maire Jean Germain », rappelle-t-il.

Leur chauvinisme les pousse à honorer les modèles tricolores, à l'instar de la Laboratoire Voisin reconstruite par Philipp Moch, une voiture à la pointe du progrès de l'époque.



« **Victoire de Sunbeam en 1923** »

Duel **BUGATTI-VOISIN**



DANS LES MÉMOIRES

À la surprise générale, une modeste Sunbeam remporta le GP de Tours 1923 en 6h35 avec à son volant le pilote britannique Henry Segrave. Dirigée par le français Louis Coatalen et fabriquant également des dirigeables et moteurs d'avions pendant la Première Guerre mondiale, la marque anglaise venait d'être rachetée en 1920 par son concurrent Clément-Talbot-Darraq. Plus tard, elle établira des records de vitesse qui feront sa renommée. « Au Chinon Classic, vous aurez l'occasion de voir de magnifiques Sunbeam et Talbot des années 20. Il y aura aussi un superbe plateau de motos de cette époque pour commémorer le Grand-Prix de l'Union Motocycliste de France qui s'est déroulé en même temps que le GP automobile », ajoute-t-il.



« **Plus de 250 véhicules d'exception** »

