

CHINON

Le Grand Prix de Tours déboule en ville

PAGE 3



(Photo NR)

Le contrat obsèques PFI

Comment préparer ses obsèques à l'avance ?
Renseignez-vous gratuitement et sans engagement.
Notre conseillère est à votre écoute.

02 47 36 35 00

Le bon conseil PFI

www.pfi37.com

POMPES FUNEBRES
INTERCOMMUNALES



Capitaine
Conseillère
Pompes Funèbres PFI



la Nouvelle République

dimanche

26 juin 2016

Indre-et-Loire

1,10€
n° 498

lanouvellerepublique.fr

NASCAR

Du spectacle sur l'ovale de Tours

PAGE S2



(Photo cor. NR, Guillaume Souvart)

sports et loisirs

Chinon vrombit pour le Grand Prix de Tours

Week-end de première en bords de Vienne, où se réunissent près de 360 véhicules anciens et de collection. Démonstrations, courses et performances sont au programme ce dimanche.



Discussion entre amateurs autour de cette Bentley de 1928, propriété d'un couple anglais installé à Champigny-sur-Veude.

Chinon s'est réveillé au son des vrombissements de moteurs, hier. La première édition du Grand Prix de Tours en Rabelaisie, rassemblement de véhicules anciens et de collection, a offert un spectacle impressionnant de vieux cylindres tôt le matin sur la place Jeanne-d'Arc. Un coup de projecteur sur des modèles parfois âgés d'un siècle, avant le départ du rallye touristique, qui devait amener près de deux cents voitures sur les routes du Chinonais.

Avant de voir le cortège quitter les bords de Vienne, nombreux étaient les amateurs et les curieux à s'être accordés une promenade entre les voitures, qui avaient pris d'assaut la grande

place de Chinon. « C'est du gros, gros, gros niveau », s'émerveille Pierre Plaut, passionné de voitures et de sport automobile. « Il y a une variété extraordinaire de véhicules, toutes catégories confondues. C'est plus fourni qu'à Tours et au moins trois fois plus important que ce qui a pu se faire à Orléans par le passé », constate-t-il.

Comme lui, ils sont plusieurs centaines à avoir salué le cortège de sportives et de routières qui s'est déployé à partir de 9 h. Le Grand Prix de Tours, qui prend cette année ses marques à Chinon, s'était résolu à quitter la capitale tourangelles après l'édition 2015 face à des difficultés d'organisation qui se posaient.



Deux cents véhicules ont pris le départ du rallye touristique, hier matin, depuis la place Jeanne-d'Arc.

« L'arrivée du tramway, l'urbanisation à outrance et le manque de volonté de la Ville de conserver l'événement », comme l'explique Michel Loreille, créateur du ren-

dez-vous, ont acté la délocalisation en bords de Vienne. Bords de Vienne qui serviront de décor, ce dimanche encore, aux démonstrations et aux courses

de 360 voitures et motos organisées toute la journée. Le moyen d'approcher de très près ces modèles rares et d'échanger avec les propriétaires et les passionnés, installés également dans le village d'exposants, sur les promenades du Docteur-Mattraits. A 18 h, une parade de clôture permettra d'admirer les bolides une dernière fois.

Avant de se donner rendez-vous en juin 2017 ? Les organisateurs confirment : « L'objectif est bien d'installer et de pérenniser le rendez-vous à Chinon ».

Julien Coquet

Grand Prix de Tours, à Chinon, à partir de 10 h ce dimanche. Entrée gratuite.



Le « B » de Bentley, au milieu des MG, Triumph et autres Porsche. Un plateau de qualité à Chinon.

TOURAINES REMARQUABLE

L'Indre-et-Loire vue du ciel

130 pages de photos inédites



Ce très bel ouvrage vous invite à une jolie balade aérienne au-dessus des paysages de la Touraine



la Nouvelle République

Actuellement en vente chez votre marchand de journaux

pratique

> 70 motos. Sportives ou de série, ce ne sont que des modèles antérieurs à 1975 qui seront présentés au public.
> Concours d'état. Authenticité, état de conservation, originalité

et intérêt historique permettront à un jury de spécialistes de départager les concurrents.
> Un village. Plusieurs boutiques pour chiner livres, modèles réduits et accessoires.

le mot

BMW

Le Grand Prix de Tours rend hommage cette année à la marque BMW, qui fête son centenaire. Parmi tous les modèles à l'hélice présentés à Chinon, une BMW 327/28 sport-cabriolet de 1939. Un modèle historique qui coïncide, à l'époque, avec le choix du constructeur allemand de monter sur le châssis compact de la 327 le moteur, plus sportif, de la 328.



La BMW 327/28.

GAGNEZ vos places

Pour une promenade guidée et commentée sur la LOIRE, à Rochecorbon (37) – saison 2016
Tentez de gagner 5 invitations pour pour 2 personnes
Jusqu'au dimanche 26 juin 2016 à minuit



Naviloire NAVILOIRE

TEL 0 897 390 049 Service 0,79€ / min + prix appel

SMS Envoyer KDO2 au 71036*



*0,65€ par SMS + surcoût éventuel de votre opérateur + 2 sms minimum par participation. Les entrées seront envoyées aux gagnants.

la Nouvelle République Centre Presse

Envie d'une balade à vélo en famille ?

LA LOIRE À VÉLO

Votre guide régional

20 parcours détaillés
Conseils pratiques
Lieux à ne pas manquer...

100 pages

Actuellement en vente chez votre marchand de journaux

la Nouvelle République Vous Tous Ensemble