

DOSSIER DE PRESSE 2023



37, rue du Grand Moulin - 37510 SAINT GENOUPH (France)
Tél. : 06.80.72.24.18 - grandprixdetours@wanadoo.fr
Association loi 1901 n° 0372010047 du 26/12/1991 Préfecture Indre et Loire



**Ce 24 et 25 Juin 2023 est une date ou nous allons fêter
Le centenaire du Grand Prix de Tours.**



A cette occasion nous allons célébrer la marque qui gagna ce grand prix : SUNBEAM, grande marque qui fut la première marque Anglaise à gagner les grands prix nés en 1906 : « le Grand Prix de Tours sera le 9eme organisé par l'Automobile Club de France en 1923 ».

En 1992, Michel LOREILLE passionné et professionnel dans les rétrospectives d'automobiles anciennes et particulièrement connu pour le Circuit des Remparts d'Angoulême, est impressionné à la lecture du livre de son ami Gilles BLANCHET associé à Fabien SABATES qui dans un ouvrage intitulé le DUEL BUGATTI-VOISIN relatent ce grand prix qui pour la première fois au monde relate l'avancé technologique de deux constructeurs à la créativité incroyable, innovant en mécanique et dans l'aérodynamisme, il faut dire qu'à l'époque il habite à quelques maisons de celle de Mr PILAIN et qu'il passa sa jeunesse dans une école face aux anciennes usines ROLLAND PILAIN dont de nombreux habitants de ce quartier sont des anciens de l'usine et ont bien connu ce passé industriel tourangeau.

Avec trois étudiants en Ecole de Commerce il créa l'association pour la Commémoration du Grand Prix de Tours pour organiser le 70ème anniversaire de ce Grand Prix sur le lieu historique : « La commune de SEMBLANCAI », ils réussirent à faire venir les deux survivantes de ce grand prix, le TANK BUGATTI type 32 de la collection SCHLUMPH du musée de MULHOUSE qui sera remise en route grâce au sorcier mécanicien Laurent RONDONI, et la ROLLAND PILAIN de la collection du musée MALARTRE à Lyon, grâce à Bernard VAIREAUX.



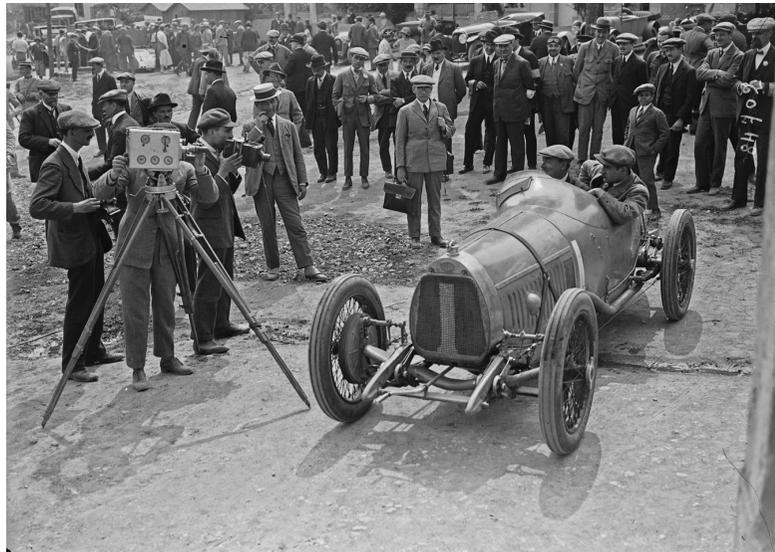
Il est vrai qu'en tant que tourangeaux il nous paraissait évident de fêter à l'époque la marque tourangelle ROLLAND PILAIN, dont un exemplaire survivant existait toujours, ainsi que la voiture d'Albert GUYOT contemporaine et construite sur un châssis de course ROLLAND PILAIN en 1923, notre chauvinisme nous poussa également à mettre en avant les marques françaises avec le Tank BUGATTI type 32 unique survivante des quatre exemplaires construits, Ainsi que la reconstruction faite à cette occasion de la Laboratoire VOISIN par Philipp MOCH, voiture aujourd'hui exilé aux Etats Unis dans la collection Peter MULLIN.



Ces voitures à la pointe du progrès à l'époque, allaient se faire battre tout simplement par une voiture classique conduite par Le major Sir Henry O'Neil de Hane **Segrave**, dit Henry **Segrave** dont la marque se faisait connaître par de nombreux records de vitesse avec le fameux Malcom CAMPBELL, le 29 mars 1927, **Segrave** devint le premier **pilote** à dépasser la vitesse moyenne de 200 mph en établissant le record de 203,79 mph soit 331,16 km/h.

SUNBEAM marque anglaise de bicyclettes, d'automobiles, de camions et de moteurs d'avions créée par la John Marston Co. Ltd à Wolverhampton en 1888. Boostée à l'arrivée de l'ingénieur français et breton Louis Coatalen, s'illustre en compétition automobile puisqu'une SUNBEAM est la première voiture britannique à remporter un Grand Prix et que la marque établit de nombreux records de vitesse terrestre.

SUNBEAM construisit également des dirigeables transatlantiques, de puissants moteurs d'avions sous la marque Sunbeam-Coatalen qui s'illustrèrent durant la Première Guerre mondiale et 647 avions au cours de la Seconde Guerre mondiale. L'entreprise fut rachetée en 1920 par son concurrent Clément-Talbot-Darracq (firme anglaise) pour former le groupe STD, puis par le groupe Rootes en 1936, c'est pour cette raison qu'à l'occasion de ce 100^{ème} anniversaire vous aurez l'occasion de voir de magnifique SUNBEAM et TALBOT des années 20, seront également présent un magnifique plateau de moto des années 20 pour commémorer le Grand prix de l'UMF (Union Motocycliste de France) qui se déroula en même temps que le grand prix automobile.



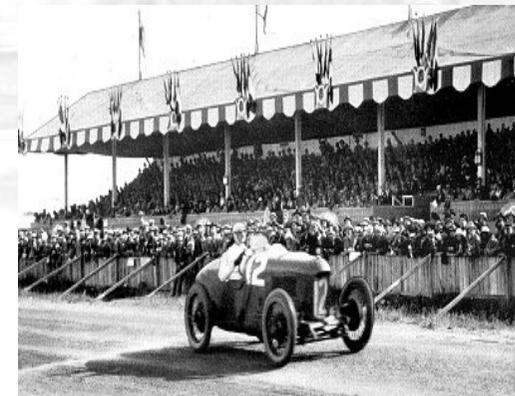
René Thomas Delage N°1 1923

En souvenir du Grand Prix ACF DE 1923

La commémoration du GRAND PRIX DE TOURS aura lieu le 24 et 25 juin 2023.

Cette manifestation permettra aux collectionneurs de découvrir, au volant de leurs fabuleux véhicules, les charmes parfois méconnus, d'une région chargée d'histoire et d'évènements sportifs ou la douceur de vivre se savoure dans toute sa splendeur. Ce sera aussi pour des milliers de personnes, l'occasion d'admirer et de voir des véhicules exceptionnels, d'une autre époque, héritage de notre patrimoine culturel, et de pilotes tout aussi célèbres. La venue de certains véhicules de pays étrangers (Grande-Bretagne, Suisse, Belgique, Hollande) donnera une dimension internationale à cette rétrospective.

La commémoration du Grand Prix de l'A.C.F de 1923 est réalisée sur l'initiative de l'Association « Commémoration historique du Grand Prix de Tours association loi 1901, crée le 26 décembre 1991, déclarée en préfecture sous le n° 10047 »



PRESENTATION HISTORIQUE

On voit pour la première fois, la présence de la BUGATTI type 32 dite « LE TANK » sur les circuits, également pour la première fois, on voit courir les voitures VOISIN qui vont s'illustrer dans un duel féroce avec les Bugatti.

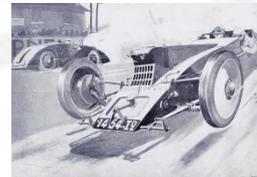
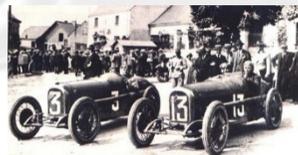
Le Grand Prix fut disputé par 17 concurrents : 6 étrangers et 11 français. On y trouvait opposées à 4 Bugatti, une toute nouvelle DELAGE 12 cylindres, 3 SUNBEAM 6 cylindres, 2 ROLLAND PILAIN, 3 nouvelles FIAT huit cylindres et pour la première fois en grand prix : 4 VOISIN.

Cette course offrit un superbe duel entre les voitures Bugatti et Voisin, mais la victoire finale est revenue à la voiture du pilote Britannique SEAGRAVE sur SUNBEAM, tandis que le pilote FRIEDRICH sur la Bugatti n°6, prenait une superbe troisième place, après que les trois autres Bugatti engagées aient abandonné sur accident ou ennuis mécaniques.

GRAND PRIX DE L'UMF – LE GRAND PRIX DE TOURISME : *A l'occasion de ce grand prix se déroula également une semaine avant, le Grand Prix MOTOCYLETTE 250/350/500 cm³ ainsi que le grand prix de Tourisme ouvert aux voitures ce qui offrit une animation pendant 10 jours.*

LE CIRCUIT : *Le Grand Prix de Vitesse se disputa sur le circuit de Touraine, au nord de Tours, vers LA MEMBROLLE sur 22,830 kms distance à Parcourir 35 fois, soit 779,050 km avec des pointes de 200 km/h.*

Il débute sur la route du MANS, à Tours, la nationale 158 qu'il parcourt du Nord – Ouest / Sud-Est, passe par la ville de LA MEMBROLLE, emprunte la RN159 vers CHATEAU – LAVALLIERE, avec les célèbres « S » de l'étang des Jumeaux, et remonte vers la nationale 158 par la départementale 48 et SEMBLANCAY, les tribunes étant situées sur la RN 158.





DEUX GENIES S'AFFRONTENT :

Il est peu d'hommes dans l'histoire d'une technique, d'une entreprise ou d'un sport qui soient sortis du cadre de leur spécialité, pour entrer dans l'histoire. Ces hommes hors du commun, ces personnalités extraordinaires, le monde de l'automobile en a connu une poignée. Ettore BUGATTI et Gabriel VOISIN sont de ceux-là : deux Personnages dissemblables qui se ressemblent, contradictoires mais habités d'une même passion.

ETTORE BUGATTI : (1880-1947) est issu d'une famille d'artistes. Un souci quasi maniaque de la beauté, présidera à la création de toutes ses automobiles, jusqu'aux confins du paradoxe. Certes ce « TANK » de 1923 n'est pas beau au regard froid de la critique, mais il émane une sorte de beauté mathématique, issue d'une logique occulte et implacable.

GABRIEL VOISIN : (1880-1973) Anticonformiste, tempétueux, Solitaire, Gabriel Voisin n'accepte aucun compromis, aucune compromission. En 1922, il vient à la compétition automobile et gagne le Grand Prix de tourisme à Strasbourg. Et quand tout le monde s'attend à le voir récidiver en 1923, Gabriel Voisin décide de s'attaquer à la discipline suprême : le Grand Prix de Vitesse, avec le souci permanent et inconscient de surprendre.

En six mois, il créait une voiture inédite avec l'aide d'André Lefèvre, qui sera plus tard, l'un des cerveaux de la traction avant Citroën.

LE GRAND PRIX DE 1923 : Leur rencontre au Grand prix de l'ACF donne à cette saison sportive, une dimension technique et humaine, qui va presque éclipser la fantastique concentration de travail et de création fournies par les autres constructeurs. Toutes les énergies de Touraine s'étaient mobilisées durant les mois qui précédèrent le Grand prix de 1923, un évènement qui marqua un tournant dans l'histoire des voitures de Course.

TOURAINES – LOIRE VALLEY



PATRIMOINE CULTUREL

Troisième région touristique de France, inscrite au **Patrimoine Mondial de l'UNESCO** ; de toutes les Régions, de tous les pays du Monde, les gens viennent visiter la Touraine. Terre de prédilection des rois, la Touraine fût pendant des siècles le centre politique et culturel de la France. Louis XI, Charles VII, Charles VIII, Louis XII et François 1er entre autres, y avaient élu domicile. Outre les hommes d'état, certains noms de la science et de la littérature y vécurent à l'image de François Rabelais, René Descartes ou encore Balzac

Outre son patrimoine culturel, la Touraine est également une noble table réputée pour sa Gastronomie et les Grands crus qu'elle produit. Au total 10 000 ha de vignobles produisent

quelques-uns des meilleurs vins, qu'il est possible d'apprécier autour d'une bonne table.



PATRIMOINE AUTOMOBILE SPORTIF :

L'histoire de l'automobile, luxe d'hier devenu aujourd'hui produit de consommation courante, passe par celle des pionniers, hommes d'audace et de génie. C'est à partir du début du XXème siècle que commence vraiment la compétition automobile sportive. En Touraine, elle se manifeste dès les années 1910 par des courses de côte et notamment celles de « la Tranchée », au Nord de Tours et de « l'Alouette », au sud. Des constructeurs ingénieux s'installèrent partout en Europe, particulièrement en Grande-Bretagne et en France : Ettore Bugatti, Gabriel Voisin ou encore Louis Delage. En Touraine en 1845, la première société, DELAHAYE, fut créée à Tours pour fabriquer des machines pour les briqueteries. A la fin du 19^{ème} siècle, Emile DELAHAYE s'engagea dans la construction d'automobiles et fut inspiré par les premières voitures Benz. Il s'installa à Paris en 1898 et fut enterré à VOUVRAY, à quelques kilomètres de Tours.

Par ailleurs, souvenez-vous que M. Jean DANINOS créa une usine à AMBOISE, près de Tours, pour fabriquer la célèbre FACEL VEGA.

Le 4 Novembre 1905, l'association commerciale ROLLAND et PILAIN fut créée, de François Rolland, fasciné par la jeune industrie automobile et Emile PILAIN (1880-1958) un mécanicien. La Société Rolland-Pilain a marqué la vie Tourangelle. La marque a défendu les couleurs Françaises lors des courses de haut niveau comme le Grand Prix de l'ACF

PROGRAMME DE LA MANIFESTATION

SAMEDI 25 JUIN / Saturday JUNE 25th

10H00 OUVERTURE DU VILLAGE, EXPOSITIONS ET ANIMATIONS, ESPACE CLUBS, Accès gratuit au public, BUVETTES, RESTAURATION SUR PLACE.

PRESENTATION DE VOITURES et MOTOS DE SPORT ET DE COLLECTION ET D'EXCEPTION après le départ du rallye.



Tableau de bord d'une Bentley



Norton

RALLYE TOURISTIQUE :

*Départ à 8H45 de **CHINON**, pour un parcours original sur les routes de Touraine Retour vers 17H à **CHINON***



DIMANCHE 25 JUIN / Sunday 25 JUNE : De 8h45 à 18.00 h

PLACE JEAN JEANNE D'ARC VILLE DE CHINON

PRESENTATION DE VOITURES ANCIENNES DE SPORT ET DE COLLECTION ET
D'EXCEPTION

PRESENTATION DE VEHICULES HISTORIQUES PARADE
DES VOITURES DU RALLYE

VILLAGE, EXPOSITIONS ET ANIMATIONS, ESPACE CLUBS, Accès gratuit au public.

Informations actualisés sur notre site

www.grandprixdetours.com

*La 20ème édition de la Commémoration du GRAND PRIX de TOURS se déroulera au cœur d'une ville chargée d'histoire : **La cité médiévale de CHINON.***

Située aux confins de la Touraine, du Poitou et de l'Anjou, Chinon fut la capitale de l'Angleterre au XIIème siècle, au temps des Plantagenet, bien avant de devenir Capitale de la Cour de France sous Charles VII; c'est là que ce dernier rencontra Jeanne d'Arc.

Riche de son passé le Grand Prix de Tours vous accueille dans ce lieu prestigieux, aujourd'hui inscrit sur la Liste du patrimoine mondial de l'Unesco.

« En 1983, Michel LOREILLE homologue le CIRCUIT des REMPARTS (F.F.S.A) et en devient Directeur. Grâce à son caractère particulier, la Ville d'ANGOULEME devient la capitale d'un jour de l'automobile ancienne, qui ravit les Britanniques : le Circuit des Remparts est dorénavant leur manifestation en France.

Aujourd'hui, en choisissant CHINON, nous souhaitons renouveler cette expérience, dans une région viticole

(VOUVRAY, BOURGUEIL, MONTLOUIS) richement pourvue en châteaux (LOIRE VALLEY).

Après SEMBLANCAÏ, lieu historique de 1923, et les Commémorations de 1993 et 2000, le Grand Prix a longtemps pris place à TOURS (de 2003 à 2015), l'urbanisation de la ville, et l'arrivée du tramway, ne nous permet plus d'y rester.



La ville de CHINON, c'est bien entendu :

- ❖ *La gastronomie, la culture de la vigne chantée par François RABELAIS.*
- ❖ *Une forte activité agricole dans la tradition.*

Une Ville qui nous offre de grandes possibilités :

- ❖ *De nombreux espaces pour accueillir autos, motos, poids lourds, matériels agricoles, expositions à thèmes, Clubs, particuliers, ...*
- ❖ *Des espaces attractifs pour les partenaires et les sponsors, avec des espaces privatisés en bordure du Circuit.*
- ❖ *Un « circuit » de 1.100 mètres entièrement sécurisé.*
- ❖ *Un « village » bucolique sous les arbres, en bordure de la Vienne.*
- ❖ *La visite attrayante du Château et des quartiers Médiévaux.*



RALLYE TOURISTIQUE



A **CHINON Place Jeanne D'Arc**, Le Samedi matin vers 8H45, plus de 200 équipages prendront le départ pour un périple qui les mènera toute la journée sur les routes de Touraine, suivant le road-book qui leur sera remis au départ. Le parcours a été élaboré pour que la diversité des lieux traversés permette aux participants de découvrir notre histoire, notre patrimoine architectural et notre renommée gastronomique ! Ainsi au volant de leurs impétueux bolides, ce sont des châteaux dans leur écrin de verdure, des vignobles de prestige et les bucoliques bords de Loire et de la Vienne qui leur seront dévoilés avec, à chaque arrêt, la rencontre de ce qui fait l'âme de notre région.

Avec des routes choisies pour leur qualité et leur variété : enfilades de virages, mais aussi lignes droites, pour varier les plaisirs de conduite, cette journée se terminera par une soirée de gala aux CAVES PAINCTES, qui vous laissera un souvenir empreint de douceur, qui caractérise tant la Touraine.

CRITERE D'ENGAGEMENT : voiture de plus de 30 ans, exception pour les Super-Car (voiture conforme à la législation française)

DEMONSTRATIONS



Le samedi en début d'après-midi, une démonstration de voitures et motos de course et de collection vous sera présentée jusqu'à 17h00 heure, heure d'arrivée du rallye.

Toute la journée du Dimanche sera consacrée aux présentations d'automobiles et de motos anciennes, autour de la place Jeanne D'arc, face à la Promenade des Docteurs Mattrais à CHINON, suivant un timing établi par plateaux, réservés aux avant-guerre et voitures participants au rallye touristique, et invités.

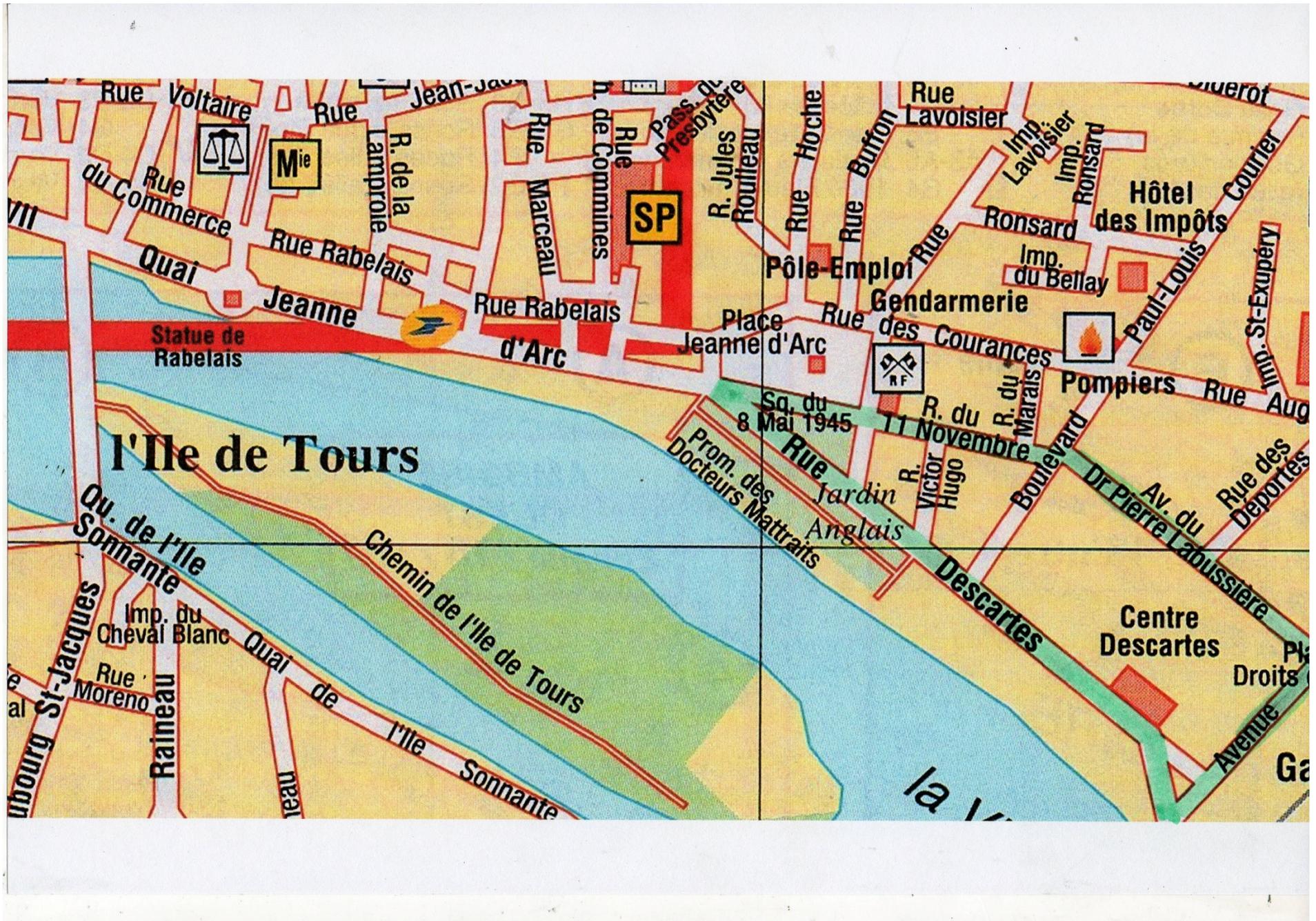
Quelques Clubs Nationaux font un rendez-vous régional

- Le Club MG
- Le Club LOTUS
- Le Club AUSTIN HEALEY
- Le Club MORGAN
- Le Club des 2CV
- Le Club BMW (Moto)

*Véhicules de sport ou de course ayant marqués l'Histoire du Sport Automobile Auto et Moto
Epoque : avant-guerre, année 1950, 1960, 1970*

*VILLAGE, EXPOSITIONS ET ESPACES CLUBS
Restauration sur place.*

PLAN DE SITUATION DU CIRCUIT DANS LA VILLE le Dimanche



PLAN DU CIRCUIT Le dimanche, raccourci le samedi par le Bvd Paul Louis Courier.





MICHEL LOREILLE : Créateur de la Manifestation en 1993 et organisateur de 1993 à 2023.

Né en 1953, passionné par l'automobile dès sa plus tendre enfance, il quitte l'entreprise familiale pour assouvir sa passion : L'automobile ancienne. Les Tourangeaux se rappelleront sans doute les 3 critériums VEC de TAUXIGNY dans les années 80.

Très connu dans le milieu de l'automobile ancienne, il fera partie du comité d'organisation de l'ASAVE pendant près de 15 ans, et on le verra dans l'organisation des COUPES DE L'AGE D'OR, DIJON, LE MANS HISTORIQUE et sur l'ensemble des circuits français. En 1985, il décide créer la première société d'Événementiel dans l'automobile ancienne. On lui doit les grandes heures du CIRCUIT DES REMPARTS à ANGOULEME, LE GRAND PRIX D'AVIGNON, la création du GRAND PRIX DE LAON et de nombreuses épreuves commémoratives en France et à l'étranger. Il fût également membre de la commission des voitures anciennes à la Fédération Française automobile (FFSA). En 1981, il créa le MG Club de France, et participa à de nombreuses épreuves VHC. Dès 1979, sa passion l'amènera à côtoyer Juan Manuel FANGIO, Charles POZZI, Maurice TRINTIGNANT, Jean Pierre BELTOISE avec qui il deviendra leur ami. Il fait partie des personnes qui ont le plus médiatisé la voiture ancienne en France et en Europe dans les années 80 et 90. Il participe toujours aux épreuves VHC sur des autos historiques comme au MANS CLASSIC sur RENE BONNET Aérojet 1963, BENTLEY 4L5 de 1925, ou ALLARD de 1950, particulièrement connu sur les circuits avec sa très rapide MAGIC MG MONACO de 1936.