



COMMUNIQUE DE PRESSE 2023

**Après
Jean Pierre Jaussaud,
Jean Claude Andruet,
le parrain du
Chinon Classic 2023 sera
Jean Pierre Jarier**



Jean-Pierre Jarier surnommé « Godasse de plomb », est un ancien pilote automobile français, né le 10 juillet 1946 à Charenton-le-Pont (Seine). Il a notamment disputé 134 Grands Prix de Formule 1 entre 1971 et 1983.

Les débuts en sports mécaniques

Jean-Pierre Jarier débute en sports mécaniques par la moto mais se tourne rapidement vers l'automobile lorsqu'il persuade sa mère d'acheter une Renault R8 Gordini. Il fait ses débuts en compétition en 1967 en disputant la Coupe Gordini. L'année suivante, il persiste en coupe Gordini et décroche ses trois premières victoires tout en faisant ses débuts en monoplace (Formule France) grâce à Jean-Pierre Beltoise.

Si les résultats en monoplace sont moins probants qu'en R8, Beltoise lui décroche quand même un volant en Formule 3 pour 1969. C'est en 1970 que Jarier dévoile son talent en F3 en terminant troisième du championnat de France, ce qui lui permet de monter en Formule 2 en 1971 au sein de l'écurie March.

En F2 et en F1 : saisons contrastées

Jean-Pierre Jarier se bonifie en Formule 2 et commence la saison par une victoire au Luxembourg, mais c'est en 1973 que son talent s'exprimera vraiment puisqu'il signera huit succès et deviendra champion d'Europe de la discipline. Mais dès fin 1972 l'équipe officielle March juge son pilote « mûr » pour la discipline reine et lui réserve le même traitement que pour Peterson en 1971 : un engagement dans les deux championnats (en F2 en compagnie de Jean-Pierre Beltoise et en F1 en remplacement de Chris Amon).. Il a néanmoins attiré l'attention d'Enzo Ferrari qui veut l'engager dans son écurie F1 pour 1974. Max Mosley alors patron de March, refuse de libérer Jarier de son contrat et Enzo Ferrari engage Niki Lauda.

En 1974, Jarier dispute le championnat du monde de voitures de sport au sein de l'écurie Matra Simca au volant de la 670 qu'il partage avec son ami Beltoise et les résultats sont au rendez-vous puisqu'il décroche cinq victoires. En 1974, il signe également chez Shadow, l'écurie de Don Nicholls, engagée en F1 depuis seulement une saison. Jarier remplace Jackie Oliver retourné courir en Can-Am et devient le coéquipier de Peter Revson. Le championnat débute au volant de la DN1 de la saison précédente que Jarier ne parvient pas à amener au drapeau à damiers lors des deux premières épreuves. L'ambiance chez Shadow devient pesante à la suite de la mort de Revson en essais privés. Toutefois Jarier, au volant de la nouvelle DN3, inscrit ses premiers points en F1 de belle manière en terminant troisième à Monaco, puis cinquième en Suède.

En 1974, il remporte, en endurance, les 1 000 kilomètres de Spa avec Jacky Ickx sur Matra Simca MS670C, les 1 000 kilomètres du Nürburgring, les 6 Heures de Watkins Glen, les 1 000 kilomètres de Brands Hatch et les 6 Heures du Castellet (1 000 km), associé ces trois fois à Jean-Pierre Beltoise, sur Matra Simca MS670C (il récidivera en 1977 aux 6 Heures du Castellet (500 km), avec Arturo Merzario cette fois, et sur Alfa Romeo T33/SC/12... ainsi qu'en 1994 avec Bob Wollek et Jésus Pareja (durée 4 Heures), sur Porsche 911 TurboS LM). La Matra Simca MS670 remporte alors le Championnat du monde des voitures de sport, comme en 1973

En 1977 il termine deuxième des 24 Heures du Mans avec l'australien Vern Schuppan sur Renault Mirage (entre 1972 et 1999 il participe à 14 éditions de l'épreuve, finissant cinq fois parmi les dix premiers).

L'après F1

Jean-Pierre Jarier n'abandonne pas la compétition automobile pour autant. À partir de 1984, il s'aligne dans divers championnats (Production, Superproduction, Coupe Porsche...). En 1993, il remporte les 24 heures de Spa-Francorchamps avec Christian Fittipaldi et Uwe Alzen sur Porsche 911 RSR. En 1994, au volant d'une Porsche 911 Turbo S LM-GT, il signe la victoire des 1 000 kilomètres de Suzuka avec Bob Wollek et Jesús Pareja. De 1997 à 2002, il dispute le championnat FIA GT où il décroche notamment la pole position lors de sa première course. En 1998 et 1999, il remporte le championnat de France FFSA GT.



Cathy Caly revient sur le Chinon Classic 2023.



Passionnée de vitesse et de mécanique depuis 1984, j'ai une carrière de pilote automobile bien remplie et je me suis forgée un solide palmarès, seule (ou presque) au milieu de la gence masculine. Après quatre titres de championne de France en rally-cross avec Audi et Citroën (2 fois chacun). J'ai débuté en 1997 sur circuits asphalté par le Challenge Ferrari et la Porsche Cup ou j'ai décroché trois podiums. Charme, féminité mais aussi combativité sont mes marques de fabrique.

- Championne de France de rallycross sur VW Golf GTi en 1985
- Le Dakkar sur Mercedes 6x6 en 1985
- Ambassadrice du Mecenat chirurgie cardiaque « Enfants du Monde »
- Cascadeuse pour film (BOGNER PRODUCTIONS).
- Animatrice télévision "ELLES MECANIQUES" diffusée par AB MOTEURS
- Rallye des milles pistes sur Citroën VISA en 1987
- Trophé Andros sur glace en 1992 sur Lancia Delta, Mercedes 190, Cooper RS Citroën ZX.
- Championne de France de rallycross sur Audi S2 en 1994
- Double championne de France rallycross sur Citroën Sport 1995 et 1996
- Pilote d'usine CITROEN.
- Nombreux podiums sur circuits européen
- Challenge FERRARI sur F355 1997 à 1998
- Porsche CUP sur 996 ET GT3 RS 1999 à 2002 vainqueur à BUDAPEST (HONGRIE).
- Championne de France GT FFSA sur Ferrari Modena NGT en 2003 vainqueur au MANS.
- Championne de France super tourisme sur Opel Astra de 2007 à 2006.



MEMBRE MM
1125

37, rue du Grand Moulin - 37510 SAINT GENOUPH (France)
Tél. : 06.80.72.24.18 - grandprixdetours@wanadoo.fr
Association loi 1901 n° 0372010047 du 26/12/1991 Préfecture Indre et Loire



Programme officiel

⚠ INFO EDITION 2023 : Pour le 100^{ème} anniversaire du Grand Prix, les organisateurs n'ont pas ménagé leurs efforts pour que la fête soit belle ! Les spectateurs pourront accéder sur la promenade des docteurs Mattraits aux parcs concurrents et au village des exposants, sponsors et clubs.

- Ainsi seront présents des véhicules d'exception, ASTON MARTIN, JAGUAR, MG, BENTLEY, DELAHAYE, ROLLAND PILAIN, FERRARI et aussi comme chaque année un très beau plateau de motos de course et de sport d'exception.

Pour tous ceux qui viennent en voitures de collection et qui ne sont pas inscrits au Chinon Classic, l'accès à la place Jeanne d'Arc ne leur est pas autorisé.

Samedi 25 juin : Rallye touristique départ et arrivée à **Chinon**.

Démonstration de voitures VHC, groupe B et motos de course et avant guerre sur le circuit.

Soirée de gala aux **Caves Peinctes à Chinon**.



Fiat unic

Dimanche 25 juin

Les démonstrations se dérouleront sur le circuit aménagé en centre ville de Chinon, avec des plateaux successifs rassemblant des véhicules d'exception (autos, motos,) venus des quatre coins de France, mais aussi de plusieurs pays Européens.

Avec les clubs de collectionneurs présents et les expositions prévues (musées, particuliers, véhicules militaires, utilitaires ...), le public pourra ainsi contempler près de 300 véhicules. Les animations seront nombreuses : parade motos, village partenaires, VIP et Amis du G-P de Tours, village exposants, artistes, buvette, restauration, le tout commenté par un speaker professionnel.

Dimanche 26 juin : Démonstrations de voitures et motos de sport et de compétition, présentation de véhicules et motos historiques, parade des voitures du rallye autour de la **place Jeanne d'Arc au cœur de la ville de Chinon** avec un village bucolique sous les arbres pour les exposants et partenaires, clubs ...

Dates et lieux

Samedi 25 juin : Rallye Départ à 8h45 de **Chinon Place Jeanne d'Arc**, retour à partir de 17h00 au même endroit.

Démonstration de voitures VHC, groupe B et motos de course et avant guerre sur le circuit à partir de 14h00.

Dimanche 26 juin : démonstrations de 09h00 à 18h00 sur un circuit long de 1 kilomètre 100 entièrement sécurisé **au cœur de la ville de Chinon**.

Parc fermé sur la place Jeanne D'Arc réservé aux inscrits.



Bentley

Informations / Contacts

Responsables

Relations publiques : Michel LOREILLE 06.80.72.24.18

Responsable Clubs : Bruno CHARLES 07.77.05.86.78 : brunocharles37@gmail.com

Site Web : www.grandprixdetours.com / **Courriel** : grandprixdetours@wanadoo.fr



MEMBRE MM
1125

37, rue du Grand Moulin - 37510 SAINT GENOUPH (France)

Tél. : 06.80.72.24.18 - grandprixdetours@wanadoo.fr

Association loi 1901 n° 0372010047 du 26/12/1991 Préfecture Indre et Loire

