



COMMUNIQUE DE PRESSE 2022



Présence de 2 pilotes de notoriété pour la première fois:

- *Jean Claude ANDRUET*
- *Caty CALY*



Jean-Claude Andruet invité d'honneur pour l'édition 2022

Un de nos plus grand pilote de Rallye, vainqueur entre autres du Critérium de Touraine

Dit La Panique, né le 13 août 1940 à Montreuil (France), est un pilote de rallye français, qui a remporté deux fois le titre de champion de France dans cette discipline. Très éclectique, il a également participé à de nombreuses épreuves sur circuits, ou en courses de côte.

Après avoir été champion de France junior de judo, il débuta en rallye en 1965 à la "Côte Fleurie". Dans la foulée il remporta deux victoires à la première Coupe Gordini en 1966 (à Reims et à Clermont-Ferrand). Vingt ans plus tard, il totalise une soixantaine de victoires, pour un ratio de 17,5 % de réussite (entre rallyes, et courses de côtes).

Couronné champion d'Europe et champion de France des rallyes 1970, il fut aussi sacré champion de France en 19683. En 1972, il remporte 10 des 11 courses françaises auxquelles il participe.

Parmi ses multiples succès, Jean-Claude remporte notamment la toute première épreuve organisée en WRC, le réputé Rallye Monte-Carlo 1973 sur la berlinette Alpine Renault (associé ainsi à l'épopée des Alpine Renault Musketeers que furent aussi Jean-Luc Thérier, Jean-Pierre Nicolas et Bernard Darniche, pour remporter le titre constructeur du championnat du monde des rallyes 1973, tout en ayant quitté Alpine pour Lancia après sa victoire au Monte-Carlo). Il triompha également au Tour de Corse où il l'emporta à trois reprises : deux fois au volant de la berlinette Alpine (en 1968 et 1972), puis une troisième en 1974 avec la Lancia Stratos7. Il s'est aussi fait remarquer en rallye sur Ferrari, notamment trois fois vainqueur du Tour de France automobile en 1972 sur Ferrari 365 GTB4, 1981 et 1982 sur Ferrari 308 GTB, et vainqueur du dixième Rallye de Sicile en 1981, également sur Ferrari 308 GTB.

De 1967 à 1989, il participa aussi régulièrement aux 24 Heures du Mans, pilotant divers types de bolides : (Alpine, Ferrari, Rondeau, Spice), avec pour meilleur résultat deux 5e places, en 1972 et 1981. Vainqueur de l'indice énergétique en 1968 avec Jean-Pierre Nicolas sur une Alpine A 210 (moteur de 1 005 cm³) à la moyenne de 152,971 km/h. Vainqueur en GTS en 1972 sur une Ferrari 365 GTB/4 Daytona avec Claude Ballot-Lena à 173,444 km/h de moyenne. Vainqueur du groupe IMSA en 1981 sur Ferrari 512 BB LM avec Claude Ballot-Lena à 186,226 km/h de moyenne. Vainqueur du groupe C2 en 1989 sur Courage C 20 LM avec l'équipage Shungi Kasuya et le tourangeau récemment décédé Philippe Farjon à 176,320 km/h de moyenne.

Il conduisit également la Citroën BX 4TC au cours de sa courte carrière en groupe B.

Début octobre 2007, alors qu'il n'avait plus piloté en rallye depuis douze ans, Jean-Claude retrouve la compétition à l'occasion de course de véhicules historiques. Il a notamment gagné le Tour de Corse Historique au volant d'une Porsche 911 (copilote Guy Mizael), et fut vainqueur de la Coupe de

France des rallyes VHC (Véhicule Historique de Compétition) 2008, dans sa catégorie (selon l'âge de la voiture), avec la Porsche 911 RSR de l'écurie "TCM-Feralu" de Philippe Peauger, et il remporte la finale de la Coupe de France des rallyes VHC à 2 reprises : en 2010 et en 2012 (avec sa copilote légendaire "Biche" à ses côtés).

Saison	Titre	Voiture
1965	Champion de France des Aspirants	Renault 8 Gordini
1967	Challenge Shell	Alpine berlinette A110 1150
1968	Champion de France des rallyes sur asphalte	Alpine A110
1970	Champion de France des rallyes sur asphalte	Alpine A110 1600
1970	Champion d'Europe des rallyes	Alpine A110 1600
1972	Vice-champion de France des rallyes sur asphalte	Alpine-Renault A110 1800 Mignotet
1980	Vice-champion de France des rallyes sur asphalte	Fiat 131 Abarth
1981	Vice-champion d'Europe des rallyes* [archive]	Ferrari 308 GTB
2008	Coupe de France des rallyes Véhicule Historique de Compétition	Porsche 911 RSR TCM-FERALU

Victoires en championnat du monde des rallyes

#	Saison	Rallye	Pays	Copilote	Voiture
1	1973	42e Rallye Monte-Carlo	Monaco	"Biche"(Michèle Espinosi-Petit)	Alpine-Renault A110 1800
2	1974	18e Tour de Corse	France	"Biche"(Michèle Espinosi-Petit)	Lancia Stratos HF
313	1977	19e Rallye Sanremo	Italie	Christian Delferrier	Fiat 131 Abarth

(2e des rallyes Monte-Carlo 1977 et du tour de Corse 1978 ; 3e du tour de Corse 1975 ; de plus ses victoires avec Lancia au Tour de Corse et Fiat au Sanremo contribuèrent à la victoire finale de ces deux marques lors de leurs conquêtes respectives des titres mondiaux des constructeurs en 1974 et 1977)

Victoires en championnat d'Europe des conducteurs

Le championnat d'Europe des rallyes pour conducteurs fut créé en 1953, et ne doit pas être confondu avec le championnat d'Europe des rallyes pour

constructeurs disputé en 1968 et 1969, ni avec le championnat international des marques (parfois désigné championnat d'Europe des marques) qui fut disputé de 1970 à 1972, avant la création du championnat du monde des rallyes en 1973.

#	Saison	Rallye	Pays	Copilote	Voiture
1	1970	Rallye Lyon-Charbonnières-Stuttgart-Solitude (23e)	France	David Stone	Alpine A110 1600
2	1970	Rallye de Lorraine (17e)	France	Michel Vial	Alpine A110 1600
3	1970	Rallye international de Genève (38e)	Suisse	Michèle Véron	Alpine A110 1600
4	1970	Rallye de Pologne (30e)	Pologne	Michèle Véron	Alpine A110 1600
5	1970	Rallye Munich-Vienne-Budapest (Rallye du Danube, ou Rallye des trois Cités)	Hongrie	Michèle Véron	Alpine A110 1600
6	1972	Rallye Lyon-Charbonnières-Stuttgart-Solitude (25e)	France	"Biche"(Michèle Espinosi-Petit)	Alpine A110 1800
7	1972	Tour de France automobile (17e)	France	"Biche"(Michèle Espinosi-Petit)	Ferrari 365 GTB4
8	1972	Tour de Corse (16e)	France	"Biche"(Michèle Espinosi-Petit)	Alpine A110 1800
9	1974	Giro Italia (2e)	Italie	"Biche"(Michèle Espinosi-Petit)	Lancia Stratos HF
10	1977	Rallye d'Antibes	France	Tilber	Fiat 131 Abarth
11	1978	Ronde limousine (25e)	France	"Biche"(Michèle Espinosi-Petit)	Fiat 131 Abarth
1215	1981	Rallye de Sicile (10e)	Italie	Tilber	Ferrari 308 GTB
1316	1981	Rallye des quatre régions	Italie	Denise Emmanuelli	Ferrari 308 GTB

1417	1981	24 heures d'Ypres (8e)	Belgique	Denise Emmanuelli	Ferrari 308 GTB
15	1981	Tour de France automobile (40e)	France	Chantal Bouchetal	Ferrari 308 GTB
16	1982	Tour de France automobile (41e)	France	"Biche"(Michèle Espinosi-Petit)	Ferrari 308 GTB
17	1984	Rallye des Garrigues (5e)			

Cathy Caly sur le Chinon Classic Marraine de l'édition 2022



Passionnée de vitesse et de mécanique depuis 1984, j'ai une carrière de pilote automobile bien remplie et je me suis forgée un solide palmarès, seule (ou presque) au milieu de la gente masculine.

Après quatre titres de championne de France en rally-cross avec Audi et Citroën (2 fois chacun). J'ai débuté en 1997 sur circuits asphalté par le Challenge Ferrari et la Porsche Cup où j'ai décroché trois podiums. Charme, féminité mais aussi combativité sont mes marques de fabrique.

-Championne de France de rallycross sur VW Golf GTi en 1985

- Le Dakkar sur Mercedes 6x6 en 1985

Ambassadrice du Mécénat chirurgie cardiaque « Enfants du Monde »

-Cascadeuse pour film (BOGNER PRODUCTIONS).

-Animatrice télévision "ELLES MECANIKES" diffusée par AB MOTEURS

- Rallye des milles pistes sur Citroën VISA en 1987

- Trophé Andros sur glace en 1992 sur Lancia Delta, Mercedes 190, Cooper RS Citroën ZX.

- Championne de France de rallycross sur Audi S2 en 1994

- Double championne de France rallycross sur Citroën Sport 1995 et 1996

- Pilote d'usine CITROEN.

Nombreux podiums sur circuits européen

- Challenge FERRARI sur F355 1997 à 1998

- Porsche CUP sur 996 ET GT3 RS 1999 à 2002 vainqueur à BUDAPEST (HONGRIE).

-Championne de France GT FFSA sur Ferrari Modena NGT en 2003 vainqueur au MANS.

- Championne de France super tourisme sur Opel Astra de 2007 à 2006.

COMMUNIQUE DE PRESSE 2022

Concentration d'Automobiles et de Motos Anciennes Rallye Touristique - Démonstrations - Baptêmes - Village exposants - Clubs - Restauration - Artistes

La manifestation

- Cet événement, dont c'est la vingtième édition, est organisé par l'association de la commémoration du Grand Prix de Tours, cette année encore la manifestation s'installe à **CHINON** pour la cinquième année consécutive.
- Cette manifestation, rendez-vous incontournable des amateurs et passionnés de belles mécaniques, est aussi une grande fête familiale et populaire, gratuite et accessible à tous, qui rassemble chaque année plus de 20 000 personnes sur les deux jours.

⚠ INFO EDITION 2022 : Le GP de Tours fête cette année son 98^{ième} anniversaire.

- **Le week-end est articulé autour de deux temps forts :**

Samedi - Le rallye touristique Comprendra plus de 250 véhicules populaires, de sport, de Prestiges de 1910 à 1980, (avec quelques voitures de sport de 1970 à aujourd'hui) il permettra aux équipages de sillonner les plus belles routes de Touraine toute la journée, entre vignobles, rivières et châteaux.

⚠ INFO EDITION 2022 : Départ à 9h00 de CHINON retour à partir de 17h00
Un arrêt « casse-croûte » est prévu à 10h00, un déjeuner sur un site magnifique, une pause rafraîchissement vers 16h00 chez un viticulteur.

Samedi village exposants A partir de 10h00 ouverture du parc exposants sur la promenade des Docteurs Mattrais. Buvettes, restauration sur place.

Samedi – Démonstrations auto-moto Début d'après-midi débiteront des démonstrations de voitures et motos de courses anciennes ainsi que quelques surprises seront présentées sur le circuit aménagé du Chinon Classic, dont la présence du Club France Citroën SM .



MEMBRE MM
1125

37, rue du Grand Moulin - 37510 SAINT GENOUPH (France)
Tél. : 06.80.72.24.18 - grandprixdetours@wanadoo.fr
Association loi 1901 n° 0372010047 du 26/12/1991 Préfecture Indre et Loire



Dimanche - Les démonstrations

Se dérouleront sur le circuit aménagé en centre ville de Chinon, avec des plateaux successifs rassemblant des véhicules d'exception (autos, motos,) venus des quatre coins de France, mais aussi de plusieurs pays Européens.

Avec les clubs de collectionneurs présents et les expositions prévues (musées, particuliers, véhicules militaires, utilitaires ...), le public pourra ainsi contempler près de 300 véhicules. Les animations seront nombreuses : parade motos, village partenaires, VIP et Amis du G-P de Tours, village exposants, artistes, buvette, restauration, le tout commenté par un speaker professionnel.

⚠ INFO EDITION 2022 : Pour le 99^{ème} anniversaire du Grand Prix, les organisateurs n'ont pas ménagé leurs efforts pour que la fête soit belle !

Les spectateurs pourront accéder sur la promenade des docteurs Mattraits aux parcs concurrents et au village des exposants, sponsors et clubs.

- Ainsi seront présents des véhicules d'exception, ASTON MARTIN, JAGUAR, MG, BENTLEY, DELAHAYE, ROLLAND PILAIN, FERRARI et aussi comme chaque année un très beau plateau de motos de course et de sport d'exception.

Tout ceux qui viennent en voitures de collection et qui ne sont pas inscrits pourront se garer en EPI le long du quai Jeanne d'ARC, de la statue Rabelais à l'entrée du circuit. L'accès à la place Jeanne d'Arc ne leur est pas autorisé.

Programme officiel

Samedi 25 juin : Rallye touristique départ et arrivée à **Chinon**.

Démonstration de voitures VHC et motos de course sur le circuit.

Soirée de gala aux **Caves Peintes à Chinon**.

Dimanche 26 juin : Démonstrations de voitures et motos de sport et de compétition, présentation de véhicules historique, parade des voitures du rallye autour de la **place Jeanne d'Arc au cœur de la ville de Chinon** avec un village bucolique sous les arbres pour les exposants et partenaires, clubs ...

Dates et lieux

Samedi 25 juin : Départ à 9h00 de **Chinon**, retour à partir de 17h00 même endroit.

Dimanche 26 juin : démonstrations de 09h00 à 18h00 sur un circuit long 1 kilomètre 100 entièrement sécurisé autour de la **place Jeanne d'Arc au cœur de la ville de Chinon**.

Informations / Contacts

Responsables

Relations publiques : Michel LOREILLE 06.80.72.24.18

Responsable Clubs : Bruno CHARLES 07.77.05.86.78 : brunocharles37@gmail.com

Site Web : www.grandprixdetours.com / **Courriel** : grandprixdetours@wanadoo.fr



MEMBRE MM
1125

37, rue du Grand Moulin - 37510 SAINT GENOUPH (France)

Tél. : 06.80.72.24.18 - grandprixdetours@wanadoo.fr

Association loi 1901 n° 0372010047 du 26/12/1991 Préfecture Indre et Loire

