

Avant de reprendre la piste, plusieurs avant-guerre étaient exposées sous la statue de Jeanne d'Arc à Chinon, dont cette Delahaye, stationnée devant une Panhard & Levassor.



PRATIQUE

Date : 23-24 juin

Chiffres : 200 autos au rallye, 200 autos en démonstration

Tarifs : entrée visiteurs gratuite ; engagement rallye 200 € ; démonstration 25 € ; soirée de gala 160 €

Contact : GRAND PRIX DE TOURS, 37, rue du Grand Moulin, 37510 Saint-Genouph, e-mail : grandprixdetours@wanadoo.fr, www.grandprixdetours.com

Au son des anciennes

Depuis trois ans, la cité médiévale de Chinon accueille les voitures anciennes dans son cœur. Associant circuit en centre-ville et village d'exposants, cet événement a été suivi par 200 collectionneurs.

Corr. Bertrand VIET

Il est 9 h, le dimanche matin, les bords de la Vienne se réveillent au son rauque du V8 d'une Chevrolet Corvette... Et pour cause, la 3^e édition de Chinon Classic est lancée ! La veille, le 95^e anniversaire du Grand Prix de Tours avait été célébré lors d'un rallye sur les petites routes de Touraine, conduisant les concurrents de la place Jeanne d'Arc de Chinon vers des lieux historiques de la région comme le château

d'Ussé, le domaine de Thais et le château de Ligré. Le dimanche est quant à lui réservé aux sessions de roulage sur le circuit d'un kilomètre de long, en centre-ville. Les Anglais ont répondu à l'appel de la ville médiévale, apportant leur enthousiasme au volant de leurs Bentley, Lagonda et autres Jaguar. D'ailleurs, ironie de l'histoire, leurs véhicules sont souvent stationnés sur la place Jeanne d'Arc... Mais les représentantes françaises sont aussi de la fête, notamment des Delahaye, Amilcar et autres Bugatti, ces dernières

assurant le spectacle sur la piste. Les démonstrations de voitures de sport se succèdent toute la journée, à proximité du village des exposants situé sur les promenades des Docteurs Mattrais. Une belle occasion est alors donnée aux visiteurs de flâner dans ce parc arboré du bord de la Vienne, où de nombreux clubs sont installés. Parmi ceux-ci, on remarque l'exposition d'une douzaine de tracteurs agricoles, la reconstitution d'un camp militaire américain et la présence inédite de l'une représentante de la



collection de voitures du prince de Monaco (lire notre encadré) : une Napier T 78 de 1914, inaugurant un partenariat plein de promesses, puisque la collection monégasque regroupe une centaine de véhicules. ■

▲ Plusieurs Morgan 3 Wheeler participent à cette 3^e édition, assurant de belles sensations à leur conducteur.



Christian Sarre, Amilcar de 1925, carrosserie Duval

« Pas de différentiel ! »

« C'est sa première sortie après rénovation. Son absence de différentiel rend sa conduite difficile en virages. À part cela, elle est légère et possède un train avant bien conçu. J'ai encore quelques progrès à faire pour piloter cette voiture de course et rouler plus rapidement à son volant. »



◀ Passionné de Jeep civiles, Christophe Deschamps a apporté sa dernière acquisition : un Jeepster sorti de grange qui sera bientôt restauré.

Voiture princière

La collection de voitures de S.A.S. le prince de Monaco devait initialement apporter une Packard de 1926, mais celle-ci a été remplacée par une Napier T 78 de 1914, carrossée en landaulet par Cunard et motorisée par un 6-cylindres composé de trois blocs séparés. Moderne pour son époque, elle est, en outre, équipée d'un démarreur et d'un éclairage électriques. Notons que cette collection privée monégasque se compose de près d'une centaine de voitures allant de 1903 à 2016 (voitures princières, rallye, Formule 1, etc.).



◀ Dès 9 h le dimanche, le premier plateau est lancé avec cette Renault 8, suivie par des Alpine A 310 et Opel GT. 200 véhicules étaient inscrits !



◀ Les membres de l'association Touraine Mémoire 44 avaient reconstitué un camp militaire américain mettant en scène une Chevrolet Fleetmaster US Navy de 1942.



◀ Comme son nom l'indique, le plateau Sport Vintage et Bentley mettait à l'honneur des sportives anglaises, notamment cette Bentley, suivie par une Lagonda.

Sur la grille de départ, Sylvain Marchais est au volant de sa Rosengart LR 2 Sport. ▶



Benoît Millet, car Mercedes OM 321 de 1959

« Deux pour en faire un »

« Nous avons des cars Mercedes dans notre entreprise Cars Millet. Ce car de 37 places est motorisé par un 6-cylindres en ligne de 5,1 l de cylindrée. Pour le restaurer, j'avais acquis son jumeau, qui a servi de banque de pièces. En complément, certaines pièces ont été retrouvées chez des collectionneurs allemands tandis que d'autres ont été refabriquées sur mesure. »

Le samedi : rallye de commémoration du gp de tours



▲ Ils étaient quelque 200 participants au rallye, dont cette Bugatti 35.



▲ Les participants ont fait une halte au château d'Ussé.



▲ Cette Lagonda Continental a apprécié les petites routes de Touraine.