



**PRATIQUE**

**Date :** 24-25 juin

**Chiffres :** 248 voitures au rallye, 250 voitures au circuit, 56 exposants

**Tarifs :** engagement 180 €/2 personnes, gratuit pour les visiteurs

**Contact :** GRAND PRIX DE TOURS, 37, rue du Grand Moulin, 37510 Saint Genouph, e-mail : grandprixdetours@wanadoo.fr, www.grandprixdetours.com

◀ Quelques dépassements ont eu lieu dans les rues de Chinon, mais toujours dans un esprit cordial. Ici, à gauche, la MG TC 1948 de Jean-Camille Moreaux et, à droite, la Bugatti Type 51 1927 de Jean-Marc Laffont, président du Circuit des remparts.

# Histoire de France, patrimoine anglais

Depuis, l'année dernière, la commémoration du Grand Prix de Tours se déroule au cœur de la cité médiévale de Chinon, choisie par Henri II Plantagenêt, roi d'Angleterre, comme capitale continentale de son empire. Pas étonnant de voir autant de collectionneurs anglais participer à cet événement !

**Corr. Bertrand VIET**

**É**crin arboré situé au bord de la Vienne, le site de Chinon se prête bien à la manifestation. Cette année, l'événement adopte une nouvelle appellation, comme l'explique Michel Loreille, l'organisateur : « Nous souhaitons conserver la dénomination Commémoration du Grand Prix de Tours, car cette course, qui s'est déroulée en 1923, a marqué l'histoire du

sport automobile en introduisant les premiers compresseurs sur les moteurs ou les premières carrosseries spécifiques course sur les Voisin et Bugatti. En revanche, les séances de roulage du dimanche dans le centre-ville de Chinon s'appellent maintenant Chinon Classic. »

Le samedi, au départ de la place Jeanne d'Arc, 248 collectionneurs ont tout d'abord participé à une balade qui les a conduits vers plusieurs sites historiques, comme le

château de Brézé (Maine-et-Loire) ou celui de Montreuil-Bellay (Maine-et-Loire). Et, le dimanche, la cité médiévale s'est éveillée au son des moteurs des Bentley, Lagonda et autres Aston Martin d'avant guerre. Les séances de roulage, effectuées derrière une voiture de sécurité, ont mis à l'honneur une vingtaine de voitures de courses anglaises, réparties dans le plateau Sport Vintage, plateau prestige qui sera pérennisé à l'avenir. Contrairement

à ce que laisserait supposer cette manifestation accessible, la participation des voitures populaires françaises n'est pas très suivie... En revanche, l'allée arborée du site accueille encore plus d'exposants et de clubs que l'an dernier. À noter que suite à l'augmentation des normes de sécurité imposées, l'organisation n'exclut pas une hausse du prix d'inscription lors de la prochaine édition, déjà annoncée pour les 23 et 24 juin 2018. ■



◀ Lors des sessions de roulage, qui attirent un public nombreux, passage de la Delage DI 1924 de Lucien... Delage.

Une fumée bleue caractéristique des moteurs sans soupapes s'échappe de cette Panhard X 45 de 1924, inscrite sur le plateau Classic. ▶





▲ Lors des sessions de roulage du dimanche matin, les participants prennent la piste. Ici, une Simca Plein Ciel, suivie par une Delahaye 135 et une Panhard Dyna.



▲ Sur la place Jeanne d'Arc, on pouvait observer cette Delahaye carrossée par Henri Chapron.



▲ Robert Lewis participe aux séances de roulage avec sa Lagonda 1939. Motorisée par un V12 de 6 l développant 300 ch, elle peut atteindre 200 km/h en vitesse de pointe.



Dans le virage nord du circuit, on trouve cette Bentley Speed Six de 1929, pilotée par Chris Williams.



◀ Dans l'aire d'exposition, sous le parc arboré, on peut observer cet attelage composé d'une Citroën DS et d'une caravane Alizés de 1967, modèle Route 66.

En fin de matinée, un défilé de tracteurs a lieu sur le circuit en ville. En tête, un Massey-Ferguson. ▼



## CÔTÉ CLUBS ET MUSÉE



### Amicale 4 CV en Touraine

Fred Haudry (à g.), Jean-Jacques Gautron, président de l'Amicale 4 CV en Touraine et Laurent Carré, président de Nostal'10. Ils annoncent leur présence au prochain bouchon de Sainte-Maure-de-Touraine intitulé Ça bouchonne sur la 10, le 17 septembre prochain.



### Le musée Maurice Dufresne

Monique Boissonneau-Dufresne (à d.), directrice du musée et Maël Boissonneau (2\*), le conservateur : « Nous avons apporté cette Morgan que nous avons restaurée, en ravivant ses couleurs et refaisant ses chromes. Nous prévoyons de sortir d'autres véhicules comme un tracteur Citroën, un bus Renault et, peut-être, un camion de pompiers. »



### Touraine Mémoire 44

Les membres de l'association ont exposé un GMC 352 châssis court.



### Les amateurs d'utilitaires de la vallée de Loire

Étienne Charrals (à g.), président du club et Richard Prévot, le trésorier et propriétaire de ce J 7 de 1978 motorisé par un moteur diesel Indenor.