



(Photo NR, Patrice Deschamps)

TOURS Les Bleus enflamment la place Plum'

PAGE 3

PORTES OUVERTES
LP St-Vincent de Paul
Samedi 25 Juin de 10 h à 13 h
Samedi 2 Juillet de 10 h à 13 h

30 rue Delpérier Quartier des Halles à TOURS

Lundi
27 juin 2016
Touaine Ouest

la Nouvelle République
lanouvellerepublique.fr

1,10 €
n° 21.810

Le Grand Prix de Tours a conquis Chinon
voir notre diaporama sur www.lanouvellerepublique.fr

Notre-Dame-des-Landes le "oui" haut la main

PAGE 30

Les Bleus peuvent toujours rêver

JOURNAL DES SPORTS



Mal partie face à l'Irlande, la France s'est finalement qualifiée pour les quarts de finale de l'Euro grâce à un doublé de Griezmann (2-1). (AFP)

TOURS
Le préfet
à la rencontre
des musulmans

PAGE 5

INDRE-ET-LOIRE
Pièces auto :
en quête de
bonnes occases

PAGE 2

SAINT-PATERNE
9.000 entrées
au festival des
Kampagn'Arts

PAGES 8 ET 18

CHINON
Le Grand Prix
de Tours
à la parade

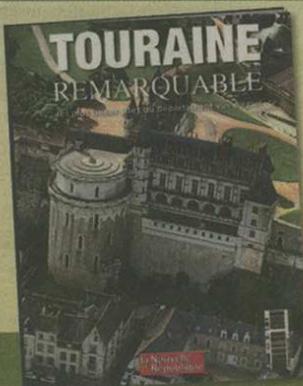
PAGE 15



(Photo NR)

TOURS
Le Nascar
a fait le show
à Rochepinard

PAGE 57



130 pages
de photos
inédites

TOURNAINE REMARQUABLE

L'Indre-et-Loire vue du ciel

Ce très bel ouvrage vous invite
à une jolie balade aérienne
au-dessus des paysages
de la Touraine



Actuellement en vente chez votre marchand de journaux

la Nouvelle
République

R 27848 - 0627 - 1,10 € 37W



chinon

grand prix de tours

“ Nous voulons prendre racine à Chinon ”

Le 16^e Grand Prix de Tours a battu le bitume en centre-ville, hier. La conclusion d'un événement de deux jours dédiés aux voitures anciennes et de collection qui espère durer en bords de Vienne.

Une première pleine de promesses. Les voitures anciennes et de collection de la commémoration du Grand Prix de Tours de 1923, qui s'est tenue ce week-end à Chinon, semblent avoir trouvé son public.

« Un joli millésime », se satisfaisait hier midi Jean-Luc Dupont, maire de Chinon, qui devra, dans les mois à venir, réfléchir à comment valoriser davantage le

rallye des vins et le Grand Prix, qui se sont déroulés en parallèle samedi.

« Nous avons discuté avec les organisateurs, pour voir comment les rendre complémentaires », poursuivait-il alors que les courses de voitures battaient leur plein sur le circuit aménagé en centre-ville, hier devant un public nombreux.

Dans l'équipe de Michel Lorieux, qui dès 1993 avait décidé

de refaire vivre ce rallye (qui ne s'est tenu qu'une fois) à Tours, le choix de délocaliser cette année à Chinon faisait l'unanimité. Après avoir quitté Tours après l'édition de 2015, « nous avons trouvé une terre d'accueil fabuleuse, un refuge ici et nous voulons vraiment prendre racine à Chinon », martelait-on du côté des organisateurs à la fin d'une rencontre qui a présenté au public plus de 360 véhicules, voi-

tures et motos.

La convention qui lie Chinon au Grand Prix prévoit « au moins » que les quatre prochaines éditions se déroulent en bords de Vienne. Une formule qui, faite de rallye, de courses, de démonstrations et d'expositions, a attiré la foule et laisse espérer de belles choses à Chinon.

Côté terrasses, le bilan des restaurateurs, hôteliers et bistroitiers, dans les prochains jours,

devrait permettre de sonder finement les retombées d'un tel événement. Pour travailler à installer ce rendez-vous populaire au-delà de 2020 ? À Chinon, la question n'a rien d'un vœu pieux.

J.C.

Voir aussi notre diaporama sur lanouvellerepublique.fr



Pas de course contre le chronomètre, hier après-midi, « juste le plaisir de voir rouler de belles voitures », explique le speaker. Maserati, Porsche et Mini se sont affrontées sur le circuit aménagé en centre-ville, à coups de longues pointes de vitesses bruyantes. De quoi séduire le public, qui vivait hier à Chinon sa première commémoration du Grand-Prix de Tours.

La formule 1 d'Eddie Cheever, pilote automobile américain qui a notamment remporté les 500 Miles d'Indianapolis en 1998. Le bolide a pu s'illustrer lors des courses en centre-ville dimanche matin. Une animation populaire qui a attiré la foule toute la journée hier.



Quatre-vingts motos se sont invitées au Grand Prix de Tours, hier. Parmi elles, une Passet d'origine (à droite), dernière rescapée de la série, et une BMW R90S, lauréate d'une 3^e place au bol d'or du Mans en 1973.



Le village d'exposants s'est déployé sur les promenades du docteur Mattraits, au cœur de l'événement. C'est là que les chineurs et les collectionneurs de pièces détachées et d'accessoires ont pu espérer trouver leur bonheur.



Cette Fiat 509 Monza, dont la construction est datée entre 1925 et 1929, attire les regards... À quelques mètres de là, sur le stand Total, figure une 250 GTO de 1962, voiture évaluée à près de 28 millions d'euros. La plus chère du monde.

Bientôt notre récolte
de melons



NOUVEAUTÉ
Notre récolte
de courgettes
est arrivée

Les Quatre Saisons

Rond-point de La Roche-Clermault, à côté des cars Archambault
Tél. 02 47 95 02 31

Du lundi au samedi
de 9 h à 13 h et de 14 h 30 à 19 h

dans la ville

> **La Nouvelle République.** 32, rue du Commerce. Tél. 02.47.93.06.73. nr.chinon@nrco.fr

> **Pharmacie de garde.** Phar-

macie Pion, place Jeanne d'Arc, et pharmacie des Grousins, 2A, rue du Château-d'eau, toute la journée. Les autres sont ouvertes l'après-midi.

> **Piscine.** De 12 h à 13 h 15 et de 18 h à 20 heures.

> **Piscine du Véron.** De 17 h à 20 heures.

> **Cinéma.** En page 9,