

sports et loisirs

Le Grand Prix de Tours va s'installer... à Chinon !

La commémoration du Grand Prix de France 1923 réunit depuis 15 ans les passionnés à Tours. L'événement, gêné par le tram, sera désormais chinonais.

Les amateurs de sport automobile n'ignorent pas que le Grand Prix de France 1923 (l'équivalent de la Formule 1 d'aujourd'hui), s'est déroulé à Tours ! Plus précisément sur un circuit routier à travers La Membrolle et Semblancay.

70 ans plus tard, en 1993, des passionnés de vieilles voitures eurent l'idée d'organiser la commémoration du Grand Prix de Tours, puis récidivèrent en 2000, et le refont chaque année depuis 2003, au centre de la ville-préfecture, avec un très grand succès.

Entre 300 et 400 équipages y participent, dont 40 % de Britanniques, qui se retrouvent le temps d'un week-end à rallonge, pour vivre leur passion. L'événement attire aussi des milliers de spectateurs venus admirer de véritables bijoux de mécanique.

Or, l'urbanisation du centre-

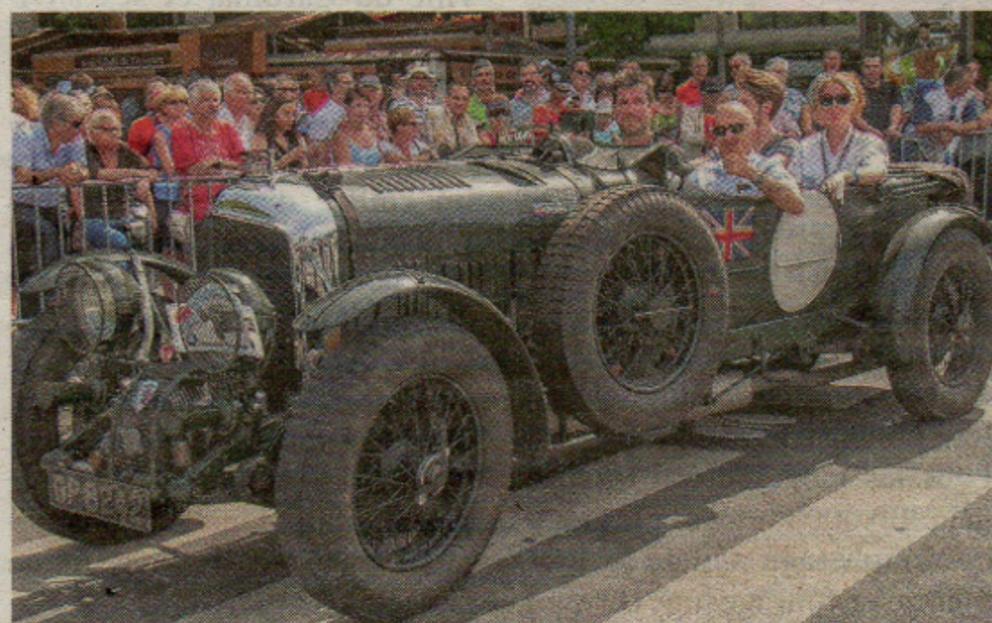
ville de Tours, avec l'arrivée du tramway notamment, ne permet plus aux organisateurs d'assurer cette commémoration dans de bonnes conditions. Il leur a été proposé un transfert vers Rochepinard et le parc des expositions, mais le site manque de cachet pour servir de cadre à de vieilles voitures rutilantes.

Un circuit tracé en ville

D'où la démarche des organisateurs en direction de la mairie de Chinon, pour qu'elle accueille la prochaine édition, la seizième du nom. Jean-Luc Dupont, le maire, et Jean-Vincent Boussiquet, premier adjoint et amateur, s'il en est, de voitures de collection n'ont pas été longs à convaincre.

Ils ont bien précisé que la Ville ne pourrait apporter d'aide financière, mais seulement de l'aide logistique. Mais, pour Michel Loreille, président du comité d'organisation, c'est surtout le cadre chinonais et même son histoire qui l'intéresse.

Chinon ne fut-elle pas la capitale de l'Angleterre au XII^e siècle avec les Plantagenet ? Un argument pour convaincre les participants britanniques. Avec en prime l'inscription au patrimoine mondial de l'Unesco, la gastro-



Une vieille Bentley 4 L 5, voiture de 1929, un véritable trésor pour des collectionneurs avertis.

nomie, la culture, le vin, Rabalais, etc.

La manifestation prendrait forme entre la place Jeanne-d'Arc et les Promenades des Drs Mattrait, de quoi installer des expositions, des espaces attractifs pour les partenaires, et les sponsors avec des espaces privatisés en bordure du circuit.

Le circuit en question serait tracé en empruntant les rues avoisinantes sur 1 kilomètre 100, un parcours entièrement sécurisé qui a récemment été utilisé pour une épreuve cycliste.

Il est même prévu un village bucolique sous les arbres, en bordure de la Vienne, ce qui, si la météo du premier week-end

d'été est au beau fixe, sera des plus agréables. Bien plus qu'un parking de foire-exposition ! Pour les élus chinonais, « c'est une opération très intéressante en terme de rayonnement », d'autant qu'outre la venue de milliers de spectateurs durant trois jours, les participants eux-mêmes restent souvent sur place plus longtemps que le week-end du Grand Prix.

Une convention vient donc d'être signée, pour une durée de cinq ans, résiliable toutefois si la première édition n'était pas satisfaisante. Rendez-vous fin juin 2016 pour en juger. Mais, Chinon a les atouts pour relever le pari de la réussite.



La manifestation réunit plusieurs centaines d'équipages chaque été.