

Belles mécaniques sous surveillance

Hier, les belles voitures du Grand Prix de Tours tenaient rallye sur les routes de Touraine. A convoi exceptionnel, assistance professionnelle. Eh oui, personne n'est à l'abri de la panne...

Avant leur grande journée de démonstration en ville d'aujourd'hui dimanche, les belles voitures de collection, inscrites au Grand Prix de Tours, ont pris un bol d'air frais, hier, sur les routes de Touraine. Au compteur en fin de journée, pour les 150 voitures inscrites, près de 150 km entre Saint-Cyr-sur-Loire, le château d'Artigny, Langeais, Savonnières, Saint-Cosme et retour en terre saint-cyrienne.

Un beau tracé qu'a apprécié Geoff Willis, un habitué de la manifestation. « La première fois que je suis venu, se rappelle le passionné de belles voitures venu de l'autre côté de la Manche, c'était en 2005. C'est un ami anglais, qui organise des événements automobiles, qui m'a fait découvrir le Grand Prix de Tours. L'année d'après, je suis revenu tout seul. Et depuis, je reviens très régulièrement car l'ambiance est magnifique, la région aussi et les organisateurs peuvent être fiers de la Grand Prix. »

Une organisation qui se doit, bien sûr, d'assurer sécurité et assistance pour tous. « Ce matin, une Anglaise a eu une petite panne, explique Jean-Charles Aponte, le vice-président de l'association de commémoration du Grand Prix de Tours. Rien de grave puisque l'équipe d'assistance mécanique est là, dans le convoi. »

Ils sont six personnes dans cette équipe. A leur tête, Jean-Marie du garage Jousse dans le quartier Febvotte à Tours. « Je viens avec deux de mes gars et des amis, explique le fidèle. On fait ça depuis le début. Et tant que le Grand Prix restera à Tours, on se sera là. Il fait partie du patrimoine. »

Ça, c'est pour réparer les bobos mécaniques. Pour les bobos corporels, l'organisation compte sur leur docteur en titre, Jean-Paul Federigi. « Ça fait douze ans que je suis là. » Par amitié, bien sûr, mais aussi par passion... des belles mécaniques.

Delphine Coutier



Hier midi, pause déjeuner au château d'Artigny.

(Photos NR, Hugues Le Guellec)



On peut encore admirer les voitures aujourd'hui, à Tours.

programme

Aujourd'hui, dimanche, c'est le troisième et dernier jour du Grand Prix de Tours. Traditionnellement, le dimanche est la journée des démonstrations des voitures et motos de sport et de compétition, mais aussi de karts. En plus des démonstrations, il y aura la présentation de véhicules

historiques, parade de voitures du rallye, exposition. Un village exposants et le paddock seront également montés entre l'hôpital Clocheville et la place Saint-Éloi, sur les terre-pleins centraux du boulevard Béranger, dans la continuité de la brocante de Tours. Les démonstrations se dérouleront sur un circuit

aménagé entre la place Saint-Eloi et le boulevard Béranger à Tours. Un circuit totalement inédit qu'il a fallu aménager là en raison des travaux du tramway. Les démonstrations sont gratuites. Elles commenceront dès 10 h pour se terminer à 18 heures.